

# Diesekraftstoff mit Additiv

---

## Anwendung

**Diesekraftstoff** ist ein schwefelfreies Produkt entsprechend der DIN 51628 für die Verwendung in allen Dieselmotoren. Das dem Kraftstoff zugesetzte Additivpaket dient der Verbesserung bestimmter kraftstofftypischer Eigenschaften. Beispielsweise hält das eingesetzte Detergent-Additiv in diesem **Diesekraftstoff** die feinen Injektorbohrungen sauber und mindert so die unerwünschte Verschlechterung des Einspritz-Strahlbildes, welches für eine effiziente Verbrennung notwendig ist.

Zur Erfüllung der Vorgaben des deutschen Biokraftstoffquotengesetzes wird diesem **Diesekraftstoff** bereits bei der Herstellung bis zu 7,0 Vol-% FAME (Biodiesel) zugegeben, das stets den Vorgaben der Qualitätsnorm DIN EN 14214 entspricht. FAME steht für „Fatty Acid Methyl Ester“, zu deutsch „Fettsäuremethylester“. Die Zugabe von FAME zu fossilem Diesekraftstoff verringert die Abhängigkeit vom Erdöl und wirkt sich positiv auf die CO<sub>2</sub>-Bilanz des Kraftstoffs aus. Das bei der motorischen Verbrennung abgegebene CO<sub>2</sub> wird zum Teil von der Pflanze beim Wachstum aus der Luft aufgenommen und zur Bildung von Cellulose genutzt. So entsteht ein CO<sub>2</sub>-Kreislauf, zumindest für den biogenen Anteil von FAME am Kraftstoff.

Die Kälteeigenschaften von **Diesekraftstoff** werden entsprechend den jahreszeitlichen Anforderungen der DIN 51628 angepasst. Im Winterzeitraum von November bis März bleibt **Diesekraftstoff** gemäß der vorgeschriebenen Testmethode bis mindestens -22°C filtrierbar. Um dies zu erreichen, werden schon bei der Herstellung in der Raffinerie sowohl Mitteldestillat-Flowimprover (MDFI) als auch Wax-Anti-Settling-Additive (WASA) genutzt. Sie halten jene Paraffine in Schwebelage und schützen sie vor dem kritischen Zusammenballen, die sich bei Abkühlung des Kraftstoffs schon bei Temperaturen von etwa -7°C bilden können. So bleibt der Kraftstoff gut pumpfähig.

Dieser **Diesekraftstoff** entspricht in allen Punkten den Anforderungen der DIN 51628, teilweise werden sie deutlich übertroffen. Als Nutzer von Kraftstoffen sollte man stets darauf achten, die von den Fahrzeug- bzw. Motorenherstellern vorgegebenen Ölwechselintervalle einzuhalten.

**Diesekraftstoff** wird für kommerzielle Kunden per Barge, per Kesselwagen und per Tanklastzug ausgeliefert.

---

## Hauptvorteile

- Kraftstoff entsprechend der DIN 51628 für Verwendung in allen Dieselmotoren
- schwefelfreier (max. 10 ppm S) Kraftstoff mit bis zu 7,0 Vol-% FAME-Anteil
- enthält ein Additiv-Paket
- Wintereigenschaften angepasst an jahreszeitliche Vorgaben der DIN 51628

# Dieselmotorkraftstoff mit Additiv

---

## Lagerung

Dieselmotorkraftstoff wird üblicherweise an Tankstellen für die direkte Befüllung von Fahrzeugtanks angeboten. In besonderen Fällen können Produkte auch in Fässern geliefert werden. Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind Fässer liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Dieses Produkt sollte nicht bei Temperaturen über 50 °C gelagert werden. Fässer sind vor direkter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

---

## Gesundheit, Sicherheit, Umwelt

Zur Information über Gesundheits-, Sicherheits- und Umweltaspekte kann jederzeit ein Sicherheitsdatenblatt über das Internet von [www.aral.de](http://www.aral.de) herunter geladen werden. Darin sind Einzelheiten über mögliche Gefahren, Vorsichts- und Erste Hilfe-Maßnahmen sowie über Auswirkungen auf die Umwelt und zur Entsorgung gebrauchter Produkte aufgeführt.

Die Aral AG oder ihre Vertriebsgesellschaften wie die Aral Direkt GmbH bzw. die gemeinsame Muttergesellschaft, die Deutsche BP AG, übernehmen keinerlei Verantwortung, wenn das Produkt falsch oder ohne die notwendigen Vorsichtsmaßnahmen angewendet bzw. zweckentfremdet eingesetzt wird. Soll das Produkt für andere als in dieser Produktinformation beschriebene Anwendungen vorgesehen werden, wird empfohlen, die zuständige Aral-Gesellschaft um Rat zu fragen.

**Dieselmotorkraftstoff** darf nur als Kraftstoff für Dieselmotoren verwendet werden. **Es darf nicht als Flugkraftstoff oder als Löse- oder Reinigungsmittel eingesetzt werden.**

---

Diese Veröffentlichung und die darin enthaltenen Informationen sind als zum Zeitpunkt der Drucklegung zutreffend anzusehen. Für Richtigkeit und Vollständigkeit der in dieser Veröffentlichung enthaltenen Daten und Informationen wird keine ausdrückliche oder stillschweigende Gewähr oder Zusicherung übernommen. Dem Benutzer obliegt es, die Produkte zu untersuchen und mit der gebotenen Vorsicht zu benutzen sowie alle geltenden Gesetze und Verordnungen zu beachten. Keine in dieser Veröffentlichung enthaltene Angabe darf als ausdrücklich oder stillschweigend erteilte Erlaubnis, Empfehlung oder Ermächtigung aufgefasst werden, eine patentierte Erfindung ohne gültige Lizenz zu benutzen.

Die Deutsche BP oder die Aral AG ist nicht verantwortlich für einen Schaden oder eine Verletzung, die auf einem Gebrauch des Stoffs, mit dem billigerweise nicht gerechnet werden kann, mangelnder Beachtung von Empfehlungen oder mit der Natur des Stoffs verbundenen Gefahren beruhen. Für Lieferungen gelten unsere Allgemeinen Lieferungsbedingungen, insbesondere die darin enthaltene Haftungsregelung.

**Deutsche BP AG • Max-Born-Str. 2 • 22761 Hamburg • Tel. 040/3594-01**

---

## Produktdatenblatt für Dieselkraftstoff mit Additiv (Stand 09/2009)

Kennwerte	Methode	Einheit	Typische Werte
Aussehen	visuell	-	klar, frei von sichtbaren Verunreinigungen, Wasser und festen Stoffen
Dichte bei 15°C	EN ISO 12185	kg/m <sup>3</sup>	829 bis 840
Cetanzahl (CFR)	EN ISO 5165	-	51,2 bis 53,1
Cetanindex	EN ISO 4264	-	49 bis 50,5
Schwefelgehalt	EN ISO 20846 EN ISO 20884	mg/kg	6 bis 9
CFPP (Cold Filter Plugging Point)			
15. Apr. – 30. Sep.	DIN EN 116	°C	-6 (Sommer)
01. Okt. – 15. Nov.	DIN EN 116	°C	- 12 (Übergang)
16. Nov. – 28. Feb.	DIN EN 116	°C	- 21 (Winter)
01. Mar. – 14. Apr.	DIN EN 116	°C	- 12 (Übergang)
Cloud Point	DIN EN 23015	°C	-5
Poly-Aromaten	DIN EN 12916	% (M/M)	6 bis 7
Aschegehalt	EN ISO 6245	% (M/M)	< 0,01
Koksrückstand (v. 10% Destill.-Rückst.)	EN ISO 10370	% (M/M)	0,18
Wassergehalt	EN ISO 12937	mg/kg	40 bis 120
Lubricity (wsd 1.4)	ISO 12156 T1	µm	240 bis 390
Flammpunkt	EN 22719	°C	> 58
Gesamtverschmutzung	EN 12662	mg/kg	6 bis 18
Oxidationsstabilität	DIN EN 14112	h	> 20
Oxidationsstabilität	EN ISO 12205	g/m <sup>3</sup>	1 bis 6
Viskosität bei 40°C	EN 3104	mm <sup>2</sup> /s	2,40 bis 2,90
FAME-Gehalt (BioDieselkraftstoffanteil)	EN 14078	% (V/V)	6,9
Korrosionswirkung auf Kupfer (3h, 50°C)	DIN 51759 T1	Grad	1

%(V/V) = Volumenanteil in %  
%(M/M) = Massenanteil in %

Obige typische Kennwerte unterliegen der Produktionsstreuung und üblichen Toleranzen und stellen keine Spezifikationswerte dar.